

Ystad Hamn Logistik AB:s järnvägsnät i Ystads hamn

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING (JNB) 2018

Gäller från 2017-12-10

Upprättad 2017-10-01

Justerad 2018-07-01

Innehåll

1. Allmän information.....	3
2. Villkor för tillträde och trafikering	4
3. Infrastruktur	5
4. Kapacitetstilldelning	6
5. Tjänster	7
6. Avgifter	7

Bilaga 1 Kartskisser

1. Allmän information

1.1 Inledning

Det järnvägsnät som förvaltas av Ystad Hamn Logistik AB är spår inom hamnområdet i Ystad.

1.2.1 Ansvar

Operativ chef ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetsperiod

Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) gäller från och med 10 december 2017 klockan 00:00 till och med den 8 december 2018 klockan 24:00.

1.3.2 Ändringar

Om information som presenteras i vår JNB behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelanden. Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när JNB publicerades eller ändringar till följd av ändrade krav kopplat till lag, förordning eller föreskrift.

Om behov av bedömning/risakanalys finns kommer det att genomföras.

Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs och publiceras sedan på vår hemsida samt genom utskick till berörda.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Ystads hamns hemsida, samt på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se

1.5 Kontakter för ytterligare information

För ytterligare information kontakta:

Operativ Chef

Michael Törnfeldt

0709-477 661

michael.tornfeldt@ystad.se

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Ystad Hamn Logistik AB samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning.

2. Villkor för tillträde och trafikering

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Ystad Hamn Logistik AB:s järnvägsnät medges endast till de järnvägsföretag och de som har auktorisation att organisera järnvägstrafik och innehar erforderliga tillstånd, exempelvis licens och säkerhetsintyg från Transportstyrelsen.

2.2.3 Ansvar

Ystad Hamn Logistik AB bär som infrastrukturförvaltare det strikta ansvaret gentemot tredje man för skada till följd av järnvägsdriften på spåret som enligt gällande rätt åvilar infrastrukturförvaltare vid upplåtelse till järnvägsföretag.

Vad Infrastrukturförvaltaren kan få utge i ersättning för sådan skada ska Järnvägsföretaget slutligt svara för om det är Järnvägsföretaget eller dess personal som vållat skadan.

Järnvägsföretaget ska bära ansvaret för skada som till följd av järnvägsdriften tillfogats Järnvägsföretagets personal och uppdragstagare samt för skada på gods m.m. som Järnvägsföretaget omhändertagit för befordran. Vad Järnvägsföretaget kan få utge i ersättning för sådan skada skall Infrastrukturförvaltaren slutligen svara för om det är Infrastrukturförvaltaren eller dess personal som vållat skadan.

Om part har utgett skadestånd eller ersättning till tredje man som enligt vad anges i denna JNB ska bäras av den andra parten, äger den första parten full regressrätt mot den andra parten.

Part som vållat den andra parten sakskada är skyldig att ersätta skadan enligt vad anges nedan.

Ersättningsskyldighet vid sakskada omfattar sakens värde eller reparationskostnad inte överskridande sakens värde, värdeminskning och stilleståndsersättning samt annan direkt kostnad till följd av skadan. Ersättningsskyldigheten vid sakskada omfattar således inte följdskada, inkomstförlust, intrång i näringsverksamhet eller annan indirekt skada.

2.4.2 Trafikeringsavtal/ Tillträdesavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal, när tågläget är tilldelat, som reglerar den trafik som skall utföras på Ystad Hamn Logistik AB:s järnvägsnät. Tider, växlingsrörelser och liknande ska inkluderas i avtalet. Om det vid avtalets tecknande inte tilldelats kapacitet, eller att ytterligare kapacitet tilldelas vid ett senare tillfälle, bifogas förteckning över tilldelad kapacitet senare. I övrigt hänvisar vi till detta dokument angående förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för Ystad Hamn Logistik AB:s järnvägsnät bifogas som bilaga till trafikeringsavtalet. Vid frågor, se punkt 1.5.

2.6 Specialtransporter

En specialtransport är en transport som överskrider någon av de tekniska normerna för infrastrukturen. Ystad Hamn Logistik AB fattar beslut om villkor för transporten efter ansökan. I ansökan om kapacitet ska det anges om transporten ska behandlas som en specialtransport samt på vilket sätt transporten överstiger de tekniska normerna.

2.7 Farligt gods

Järnvägsföretaget ansvarar själv för säkerhetsmässiga åtgärder som regleras i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) anvisningar för transport av farligt gods, RID-S. I RID-S finns definitioner på farligt gods och särskilda regler som gäller för järnvägstransporter. www.msb.se

3. Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Ystad Hamn Logistik AB:s järnvägsnät består av följande:

Infrastrukturplaneringen består ett ca 200 meter långt spår från Trafikverkets järnvägsnät som avslutas med en färjeklaff (ca 50 meter) vid kajkanten.

Spåret är INTE parkeringsspår.

3.2.1 Gränser

Angränsande infrastrukturförvaltare är Trafikverket.

Gränserna finns utmärkta på kartan i bilaga 1.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Angränsande infrastrukturförvaltare, se 3.2.1 samt kartan i bilaga 1.

3.2.3 Ytterligare information

Ytterligare information om trafikering av järnvägsnätet går att få via vår TRI, se punkt 2.5, eller via kontakt med oss, se punkt 1.5.

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Det järnvägsnät som förvaltas av Ystad Hamn Logistik AB består av ett spår i hamnområdet i Ystad.

Se kartan i bilaga 1

- Lastprofil A
- Spårvidden är 1435 mm
- Stax 22,5 ton
- Sth 10 km/h
- Maximala lutningen är **0 ‰**, mer information i TRI
- INGET av spåren är parkeringsspår.

3.3.3 **Trafikstyrnings- och kommunikationssystem**

Kommunikation sker via mobiltelefon eller MobiSIR.

3.4.2 **Miljörestriktioner**

Generellt gäller inga miljörestriktioner Ystad Hamn Logistik AB:s järnvägsnät men tomgångskörning bör dock undvikas så långt det är möjligt.

3.5 **Infrastrukturens tillgänglighet**

Vid upprättandet av denna JNB fanns inga större arbeten inplanerade.

Om ytterligare behov av arbeten uppstår kommer det att behandlas enligt punkt 1.3.2.

Måndag – söndag klockan 07:50 – 08:15 samt 11:50 – 12:15 får ingen verksamhet förekomma på spåret då bilar på ankommande färja från Bornholm måste kunna lämna färjan utan störning då de korsar spårområdet vid utfarten. Hänsyn till avgående biltrafik ska också tas under övriga tider då färjan till Bornholm ligger till kaj.

3.7 **Planerad utveckling av infrastrukturen**

Se punkt 3.5.

4. **Kapacitetstilldelning**

Ansökan om kapacitet på Ystad Hamn Logistik AB:s järnvägsnät ställs till:

Ystad Hamn Logistik AB
Kapacitetansökan järnväg
Bornholmsgatan 6
271 39 Ystad

eller
port@ystad.se

Ange kapacitetsansökan järnväg i ämnesraden.

Ansökan om kapacitet ska innehålla följande uppgifter:

- Uppgifter om sökande inkl ”tillståndsnummer” och kontaktperson
- Önskad tid för tillträde till infrastrukturen (datum, dagar, klockslag)
- Beräknad volym (antal vagnar)
- Om vagnarna innehåller farligt gods ska även vilken typ av farligt gods anges.
- Ange specialtransport samt varför (för tungt, för bred, osv) Ange förutsättningarna.

Tidplanen och tilldelningsprocessen följer Trafikverkets process.

Synpunkter på förslag till tilldelning kan framföras till vår kontaktperson enligt punkt 1.5.

5. Tjänster

5.2.2 Tågläge för godstrafik

I denna tjänst ingår rätten att använda den kapacitet som tilldelats (spår och växlar), trafikledning, nödvändig information med mera.

6. Avgifter

6.3 Tariffer

Idag är avgiften satt till noll (0) kronor.

6.4 Förändringar av avgifter

Ystad Hamn Logistik AB har påbörjat ett arbete med att se över avgiftsunderlaget och kan komma att ändra sina avgifter. Denna ändring kommer att ske enligt rutinerna i kapitel 1.3.2.

— AKTUELLI JÄRNVÄGSNÄT

